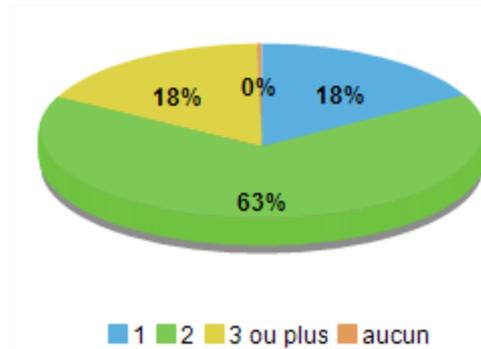


CONSULTVOX

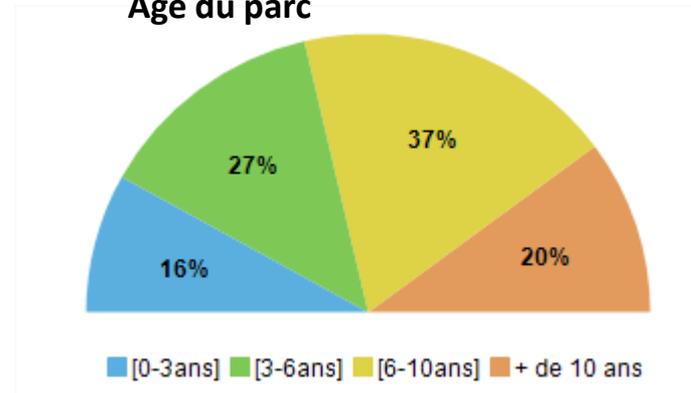
Questionnaire Grand Public
246 répondants
1% de la population totale PCC

Équipement foyer automobile

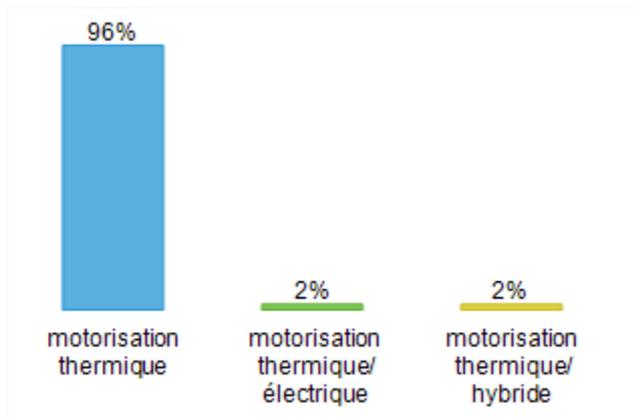
Nombre de véhicule par foyer



Age du parc



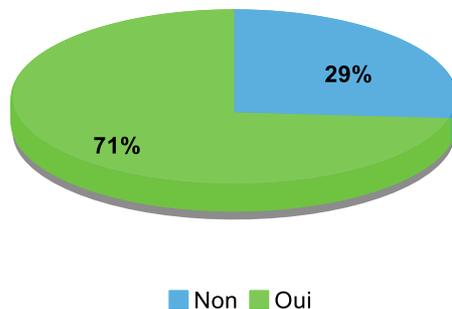
Énergie des véhicules



- Les répondants disposent en majorité de deux véhicules
- Un parc de véhicules majoritairement compris entre 3 et 10 ans
- La motorisation de la quasi-totalité des véhicules est thermique

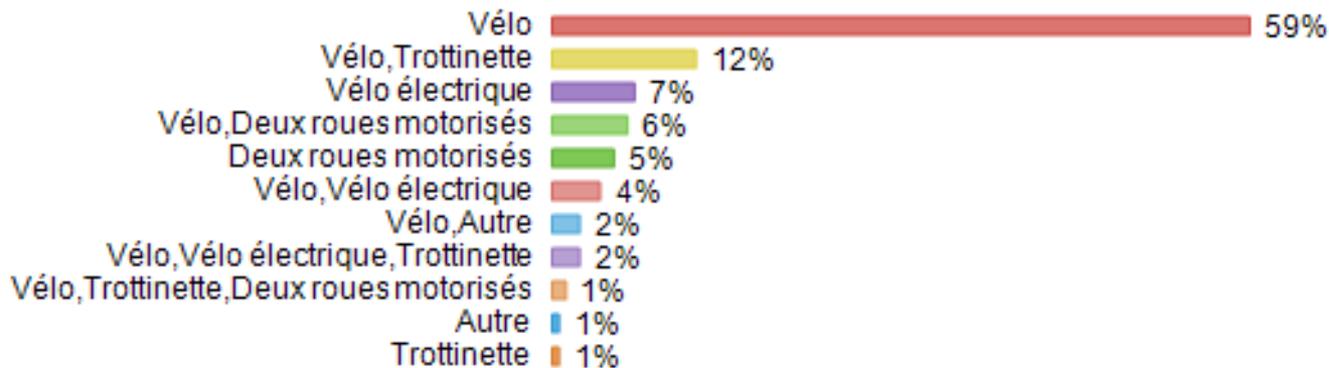
Équipement foyer autres modes de transport

Autres moyens de transport



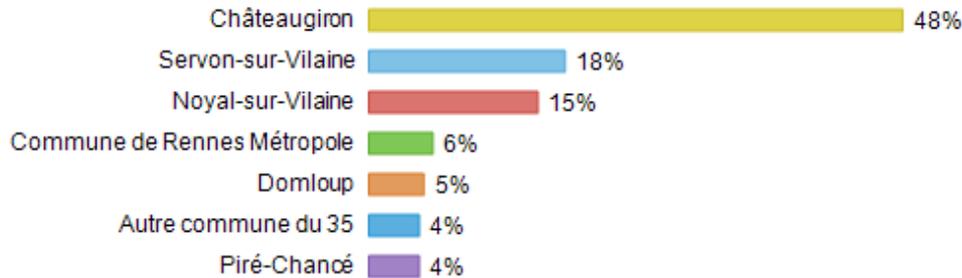
- Près de $\frac{3}{4}$ des répondants disposent d'autre(s) moyen(s) de transport
- Parmi eux, 86% possèdent un vélo qu'il soit électrique ou non
- 22% des foyers sont équipés de plusieurs autres moyens de transport que la voiture

Quels sont-ils



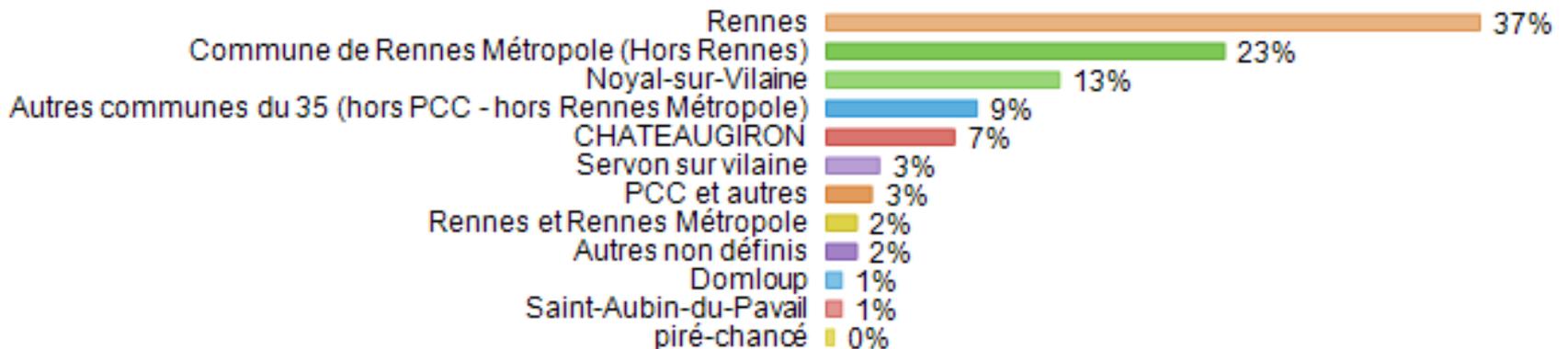
Déplacement domicile-travail origine/destination

Commune de résidence



- Les répondants habitent majoritairement sur Châteaugiron
- La part de Châteaugiron au sein de PCC est de 40% contre 48% sur cette enquête (plutôt représentatif)

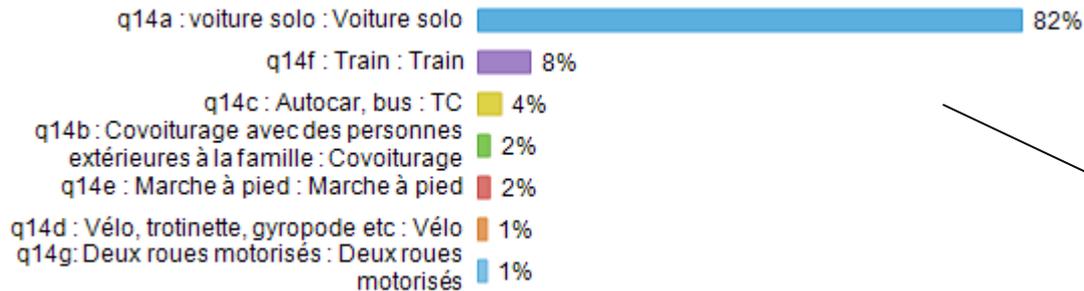
Commune de travail



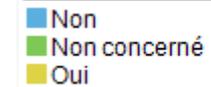
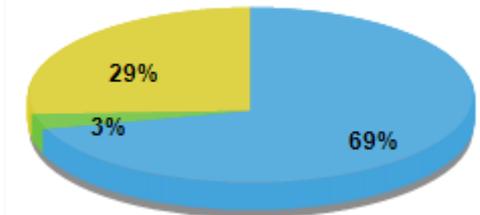
- Les répondants travaillent principalement sur Rennes Métropole, ce qui rejoint les habitudes de déplacement des ateliers participatifs

déplacement domicile-travail les modes

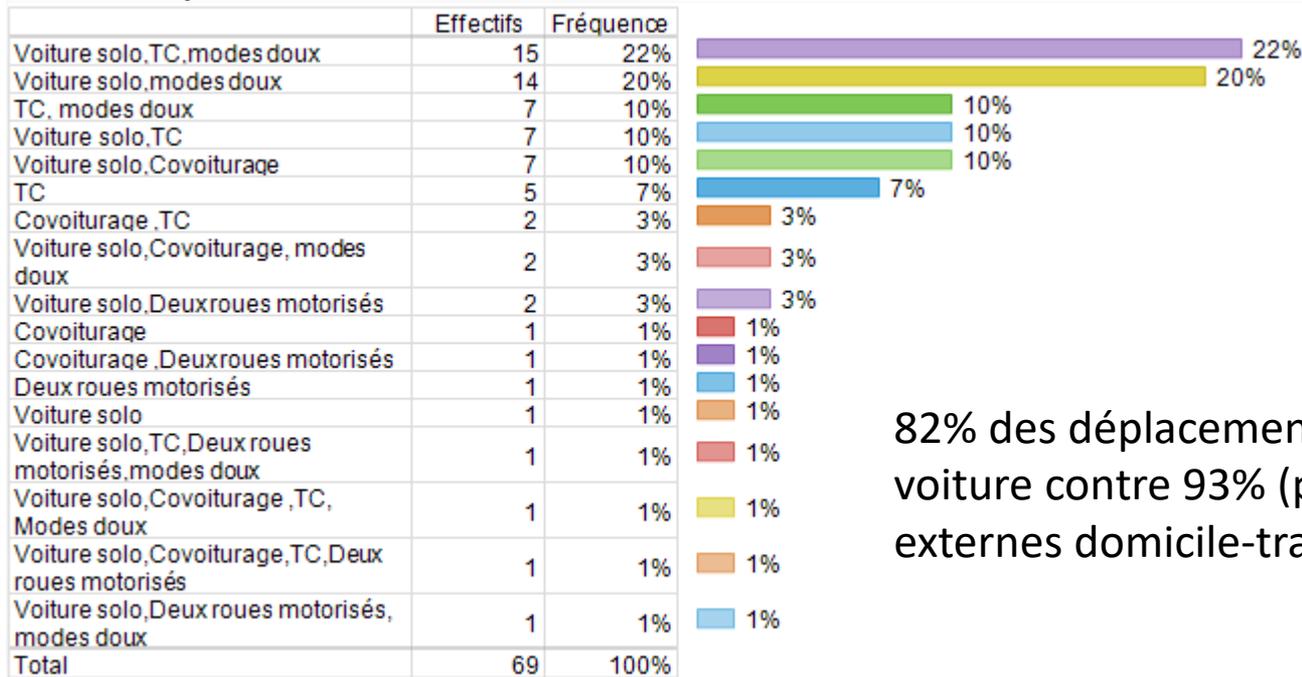
Mode de transport le plus utilisé



Plusieurs modes utilisés?

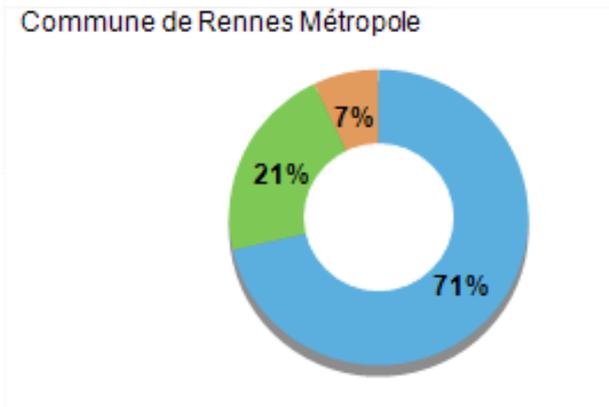
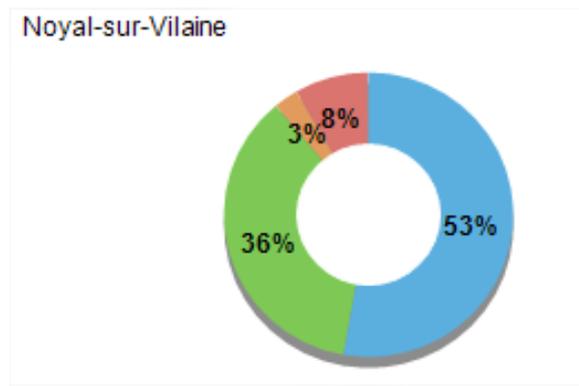
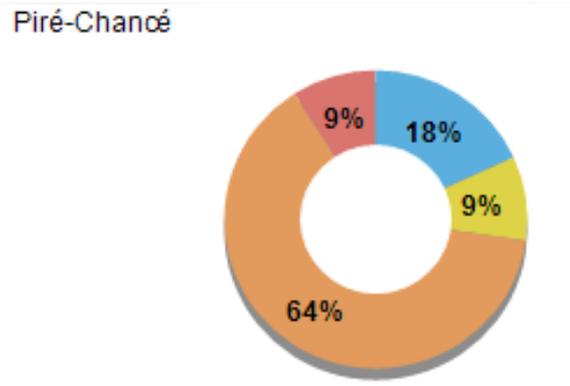
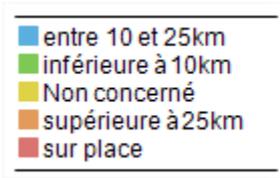
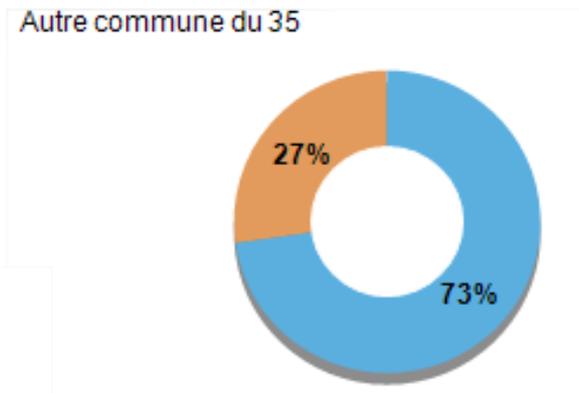
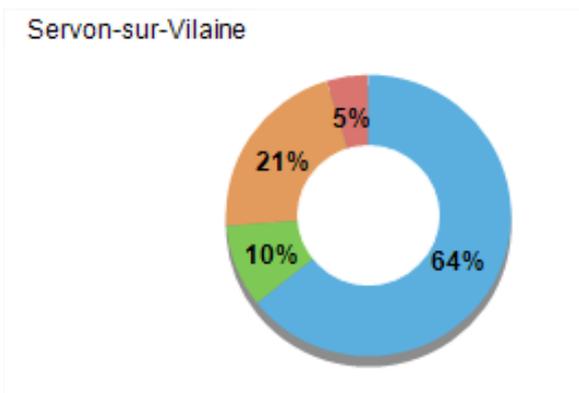


Si oui, lesquels



82% des déplacements domicile-travail en voiture contre 93% (part modale des flux externes domicile-travail p11)

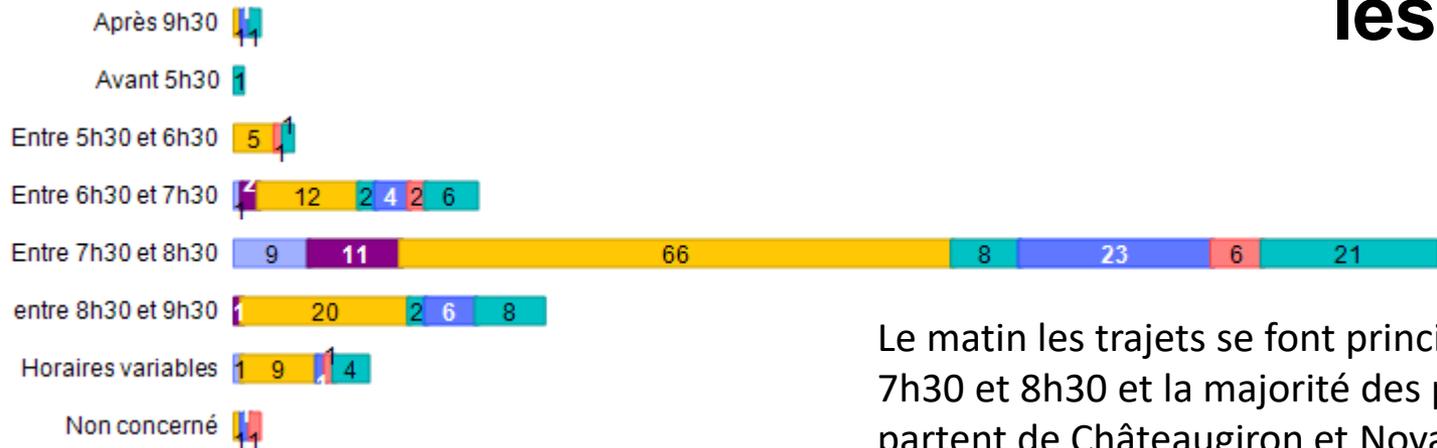
déplacement domicile-travail les distances



- Sur l'ensemble des communes d'origine, plus de la moitié des distances domicile/travail est comprise entre 10 et 25km
- Sur Noyal-sur-Vilaine, bassin d'emplois, on constate des distances domicile-travail peu élevées.
- Au contraire sur Piré-Chancé les distances domicile/travail sont majoritairement supérieures à 25km

déplacement domicile-travail les horaires

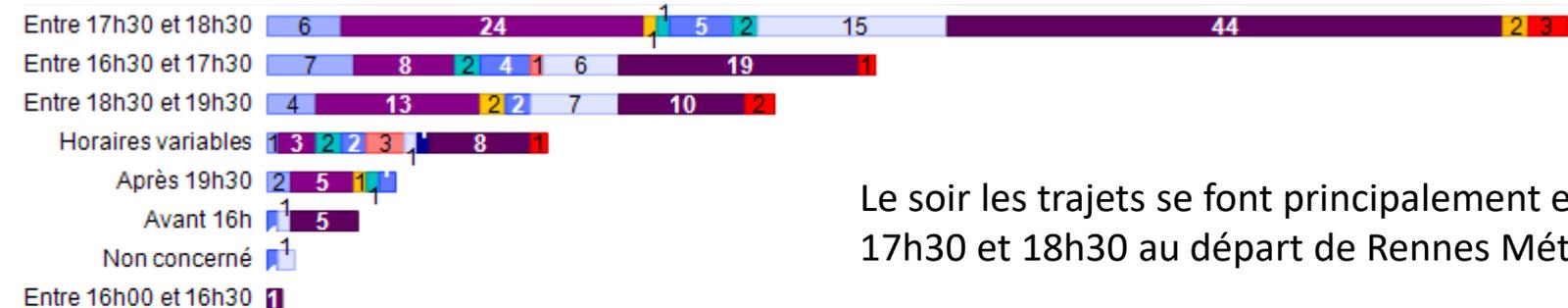
Matin



Le matin les trajets se font principalement entre 7h30 et 8h30 et la majorité des personnes partent de Châteaugiron et Noyal-sur-Vilaine

Autre commune du 35 Commune de Rennes Métropole Châteaugiron Domloup
Noyal-sur-Vilaine Piré-Chancé Servon-sur-Vilaine

Soir



Le soir les trajets se font principalement entre 17h30 et 18h30 au départ de Rennes Métropole

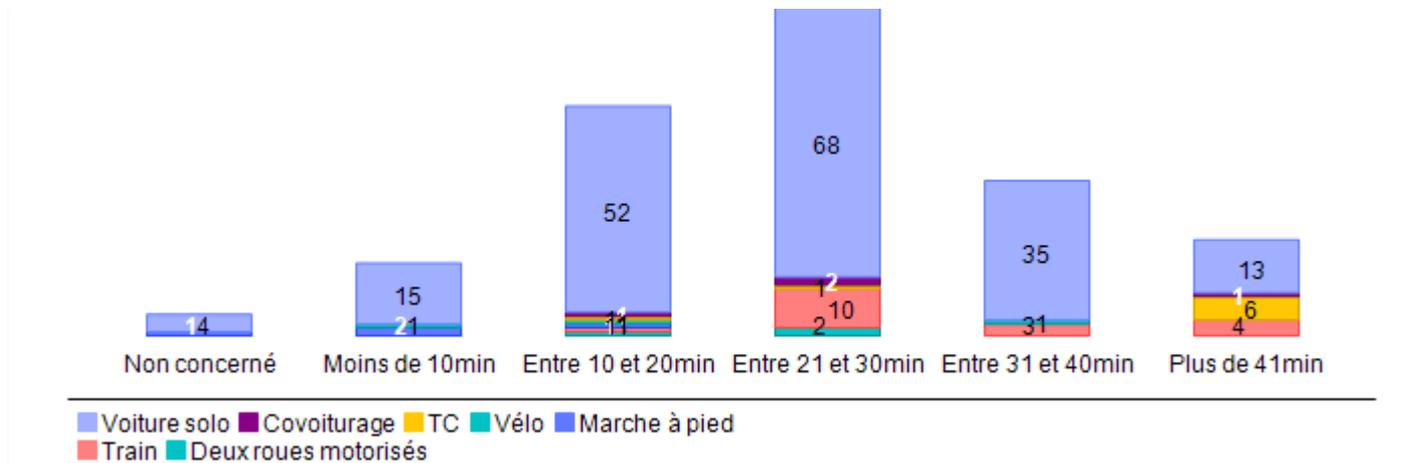
Autres communes du 35 (hors PCC - hors Rennes Métropole) Commune de Rennes Métropole (Hors Rennes)
Rennes et Rennes Métropole PCC et autres
CHATEAUGIRON Autres non définis
Domloup Noyal-sur-Vilaine
piré-chancé Rennes
Saint-Aubin-du-Pavail Servon sur vilaine



**Constat également indiqué lors
des ateliers participatifs**

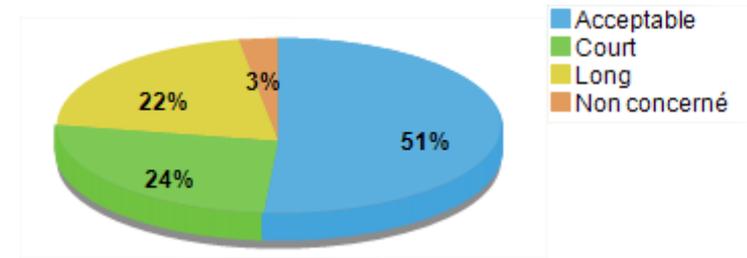
déplacement domicile-travail les temps de trajet

Temps de transport et modes utilisés



- La majorité des répondants évalue leur temps de transport entre 21 et 30min, ils utilisent principalement la voiture. Ce trajet est acceptable.
- Même sur des trajets de courte durée c'est la voiture qui prédomine
- Globalement c'est sur les trajets les plus longs que le recours aux TC est le plus important.

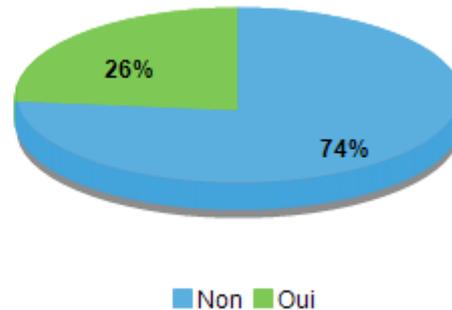
Ressenti temps de transport



Usage des TC

Recours aux TC

	Effectifs	Fréquence
No n	180	74%
Oui	64	26%
Total	244	100%

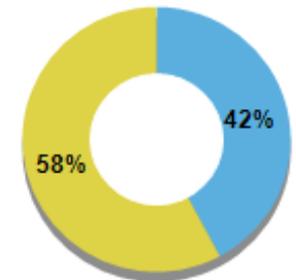


¼ des répondants ont recours aux TC

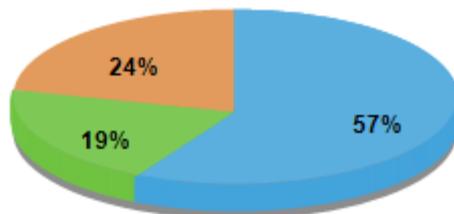
Quel(s) mode(s)

Parmi eux, 27 utilisent le bus et 37 le train

	Effectifs	Fréquence
Autocar, bus	27	42%
Je n'utilise pas les transports en commun		
Train	37	58%
Total	64	100%



Quel titre de transport

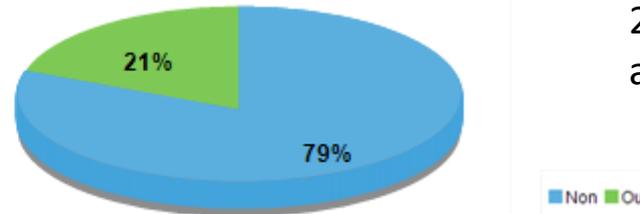


Plus de la moitié d'entre eux utilise un abonnement
Près d'un quart utilise des tickets unités

Usage covoiturage

Recours au covoiturage

	Effectifs	Fréquence
Non	191	79%
Oui	50	21%
Total	241	100%

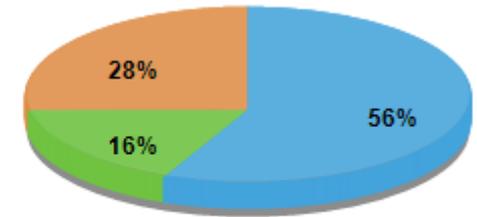


21% des répondants déclarent avoir recours au covoiturage

Pour plus de la moitié d'entre eux c'est pour se rendre sur leur lieu de travail puisqu'ils covoiturent avec leur(s) collègue(s) de travail

Avec qui

	Effectifs	Fréquence
Collègue(s) de travail	28	56%
Famille, amis	8	16%
Personnes extérieures à la famille (hors collègue(s) de travail, amis)	14	28%
Total	50	100%

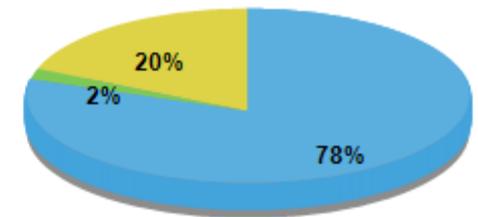


■ Collègue(s) de travail ■ Famille, amis
■ Personnes extérieures à la famille

Comment

Comme il s'agit de covoiturage pour aller au travail, il semble logique que les répondants covoiturent en majorité de manière spontanée

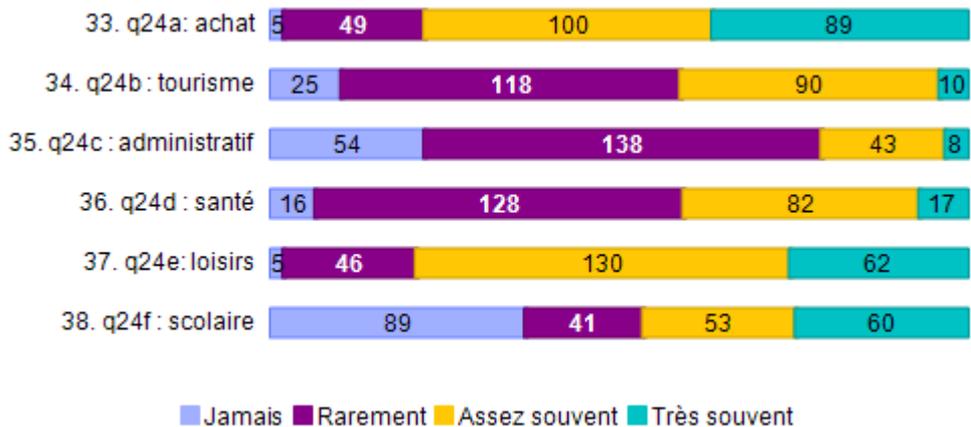
	Effectifs	Fréquence
De manière spontanée (sans passer par internet)	39	78%
Je ne covoiture pas	1	2%
Un site de mise en relation	10	20%
Total	50	100%



■ De manière spontanée (sans passer par internet)
■ Je ne covoiture pas
■ Un site de mise en relation

Déplacements autres que travail

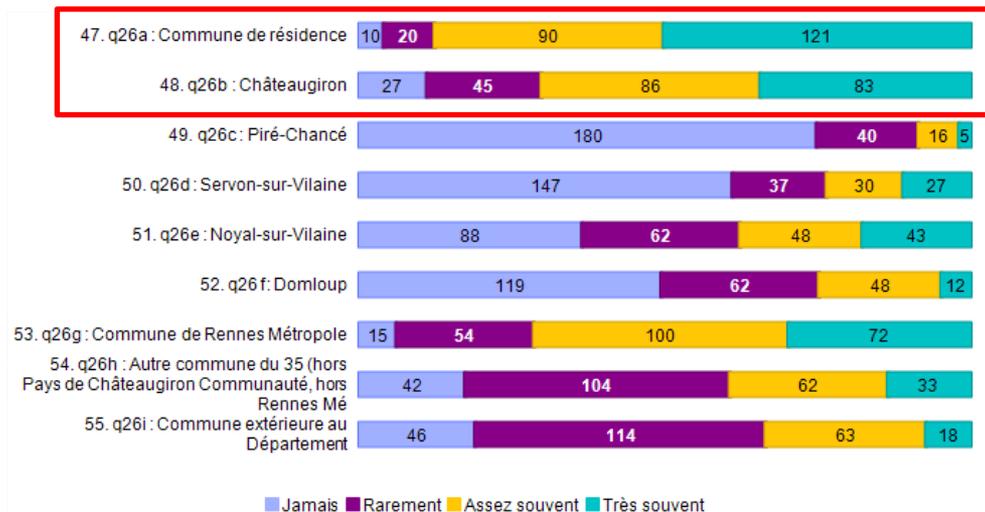
Les motifs de déplacement



Les déplacements hors domicile-travail se font principalement pour les achats, les loisirs et le tourisme

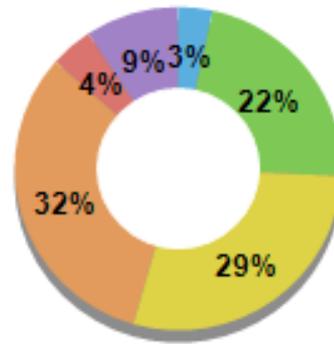
Les déplacements hors domicile-travail se font principalement à l'intérieur même de la commune de résidence. Un nombre important déclare se rendre très souvent à Châteaugiron et à Rennes Métropole

Les destinations



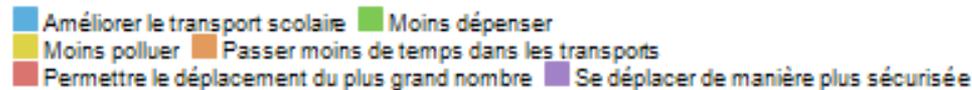
Les attentes générales et par mode

Attentes générales

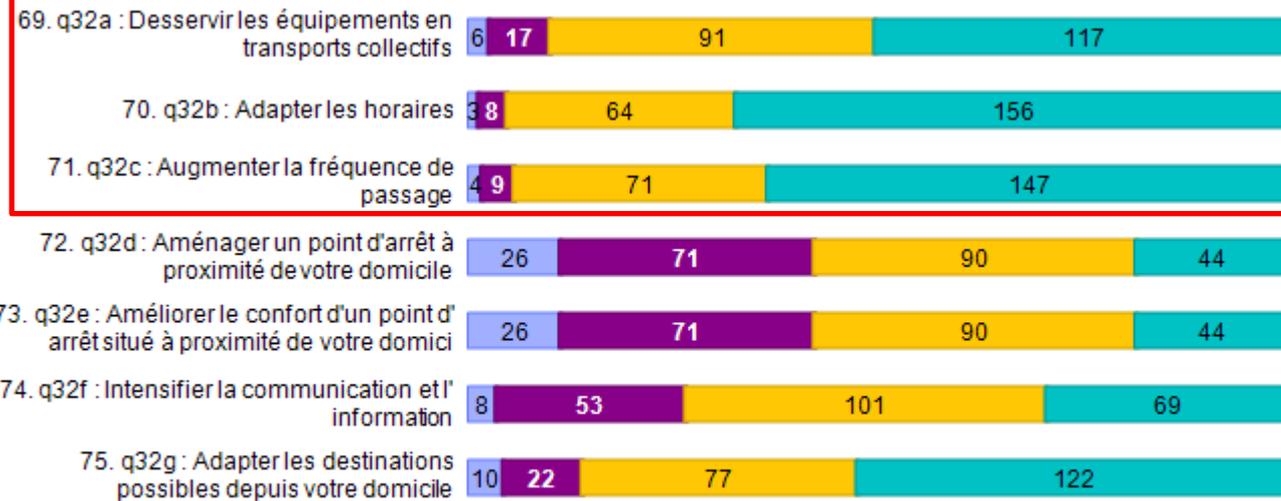


Priorité 1: réduire les temps de transport (pourtant plus de la moitié des répondants indique que leur temps de transport est acceptable)

Priorité 2: réduire l'impact environnemental des transports



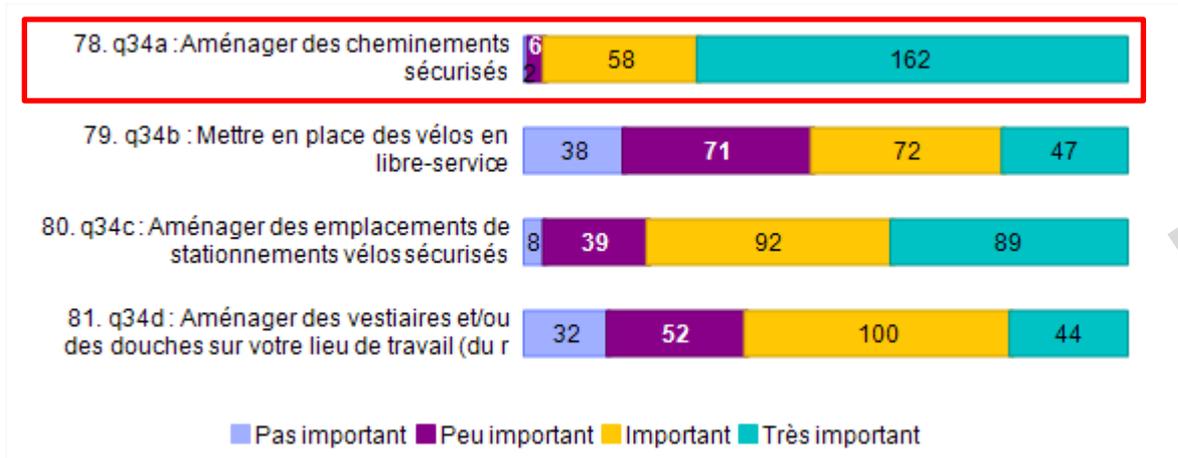
Attentes TC



Éléments que l'on retrouve dans les discours des participants aux ateliers

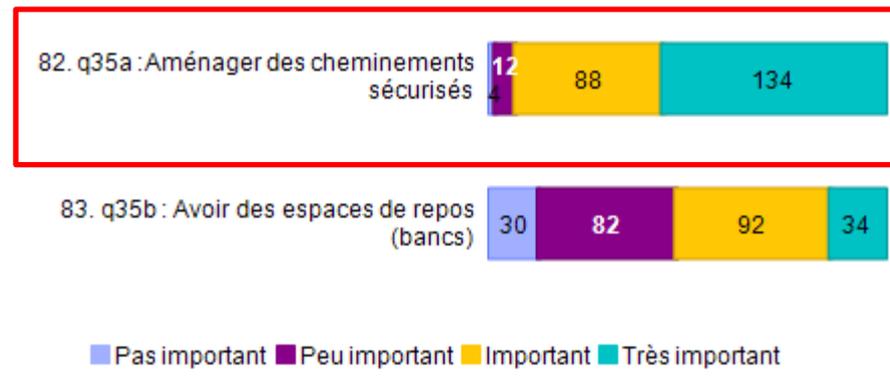
Les attentes modes doux/actifs

Attentes vélo



Sécuriser les cheminements

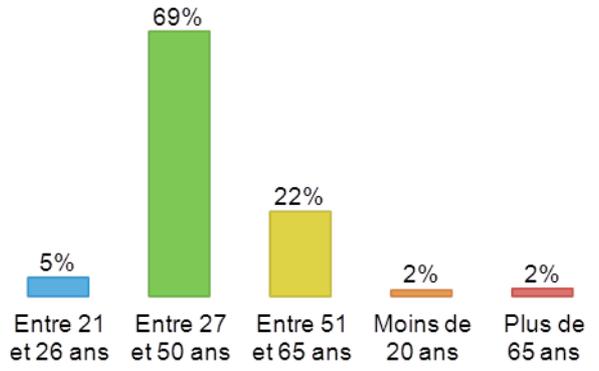
Attentes piéton



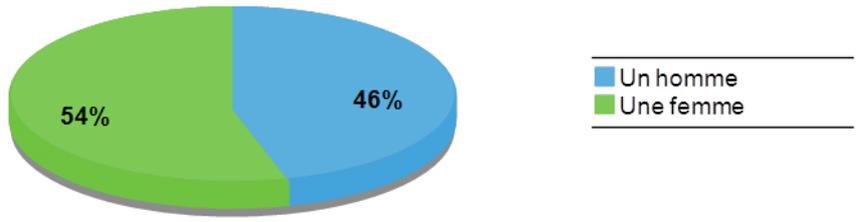
Élément que l'on retrouve dans les discours des participants aux ateliers

Le profil des répondants

Tranches d'âge

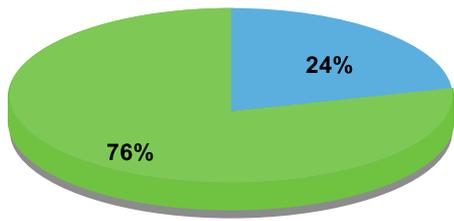


Sexe



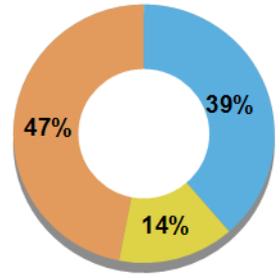
Enfants

	Effectifs	Fréquence
Non	57	24%
Oui	184	76%
Total	241	100%



■ Non ■ Oui

Si enfant(s), trajet vers la crèche



■ Non ■ Oui, plusieurs fois par semaine ■ Oui, tous les jours

CONSULTVOX

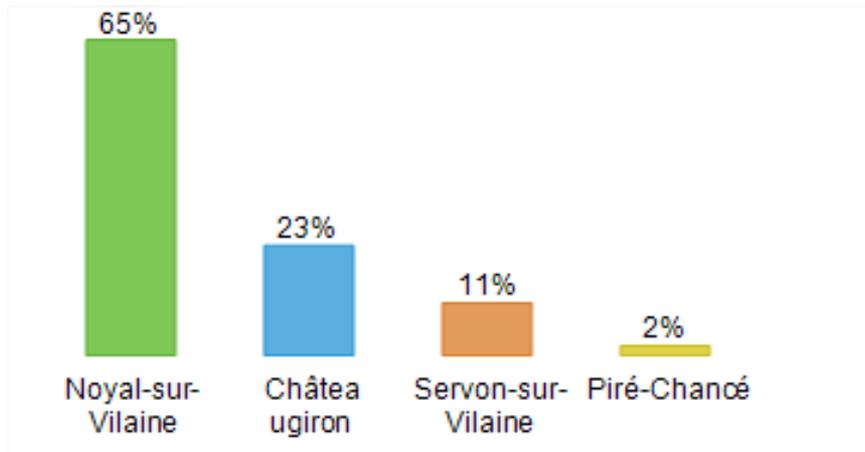
Questionnaire salariés
115 répondants

Les origines/destinations

Origines (résidence)

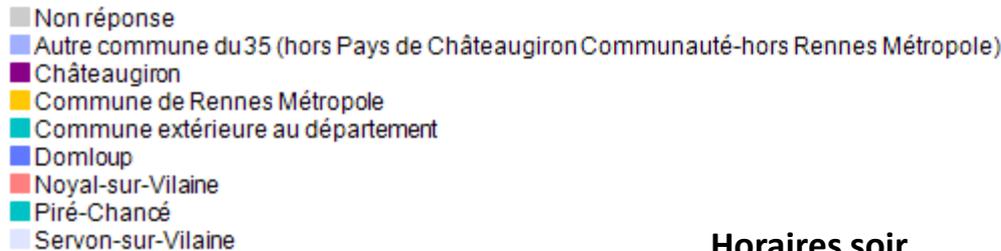
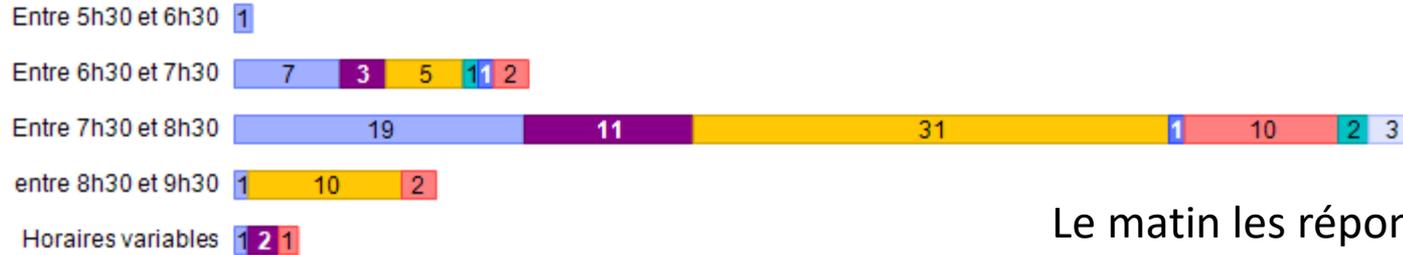


Lieu de travail



Les horaires

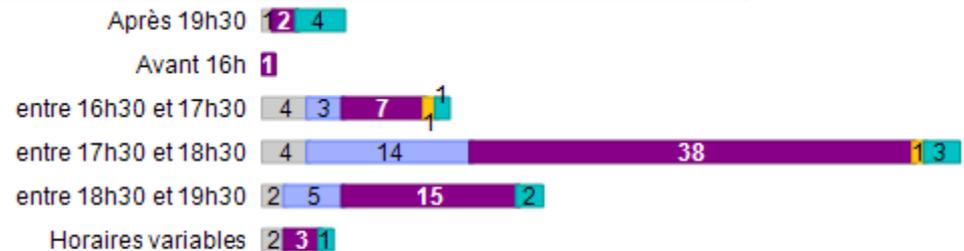
Horaires matin



Le matin les répondants quittent principalement leur domicile entre 7h30 et 8h30. Sur cette tranche horaires les répondants partent principalement de Rennes Métropole

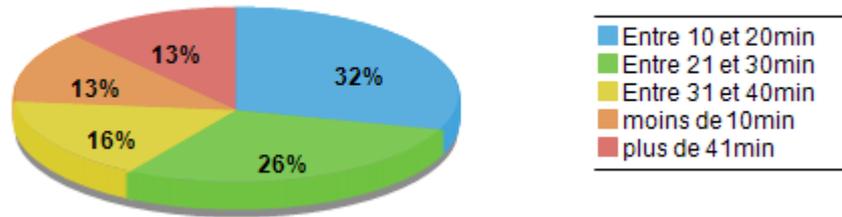
Le soir les répondants quittent principalement leur lieu de travail entre 17h30 et 18h30 depuis Noyal-sur-Vilaine

Horaires soir



Temps de trajet

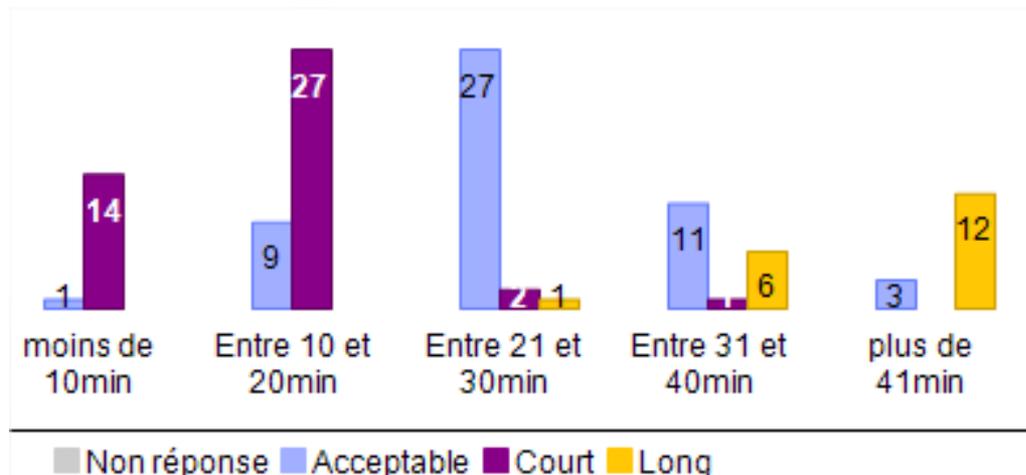
Temps de trajet



Plus de la moitié des temps de trajet sont compris entre 10 et 30 min

Néanmoins 13% des répondants estiment leur temps de trajet à plus de 40 minutes

Acceptabilité

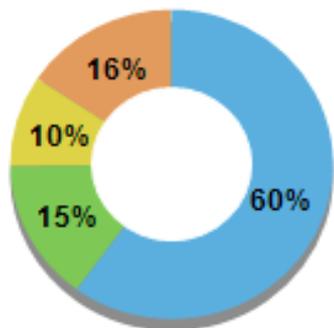


Globalement à partir de 31 minutes les répondants estiment, en faible proportion, que leur temps de trajet commence à être long.

En deçà, les répondants estiment leur temps de trajet court et acceptable

Pause déjeuner et impératif trajet

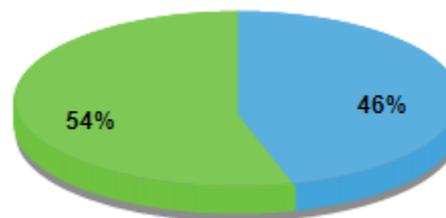
Pause déjeuner



- Non, je déjeune sur place ou à proximité (accès à pied)
- Oui, je déjeune à l'extérieur
- Oui, je déjeune sur place et me déplace ensuite
- Oui, je rentre chez moi pour manger

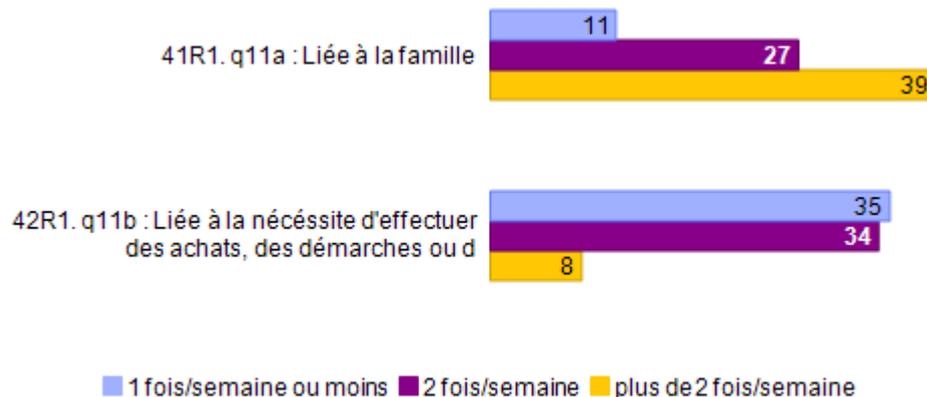
40% des répondants se déplacent durant la pause du midi pour regagner leur domicile, déjeuner à l'extérieur ou profitent de la pause du déjeuner pour se déplacer

Impératifs durant le trajet domicile/travail



- Non
- Oui

Motifs et récurrence

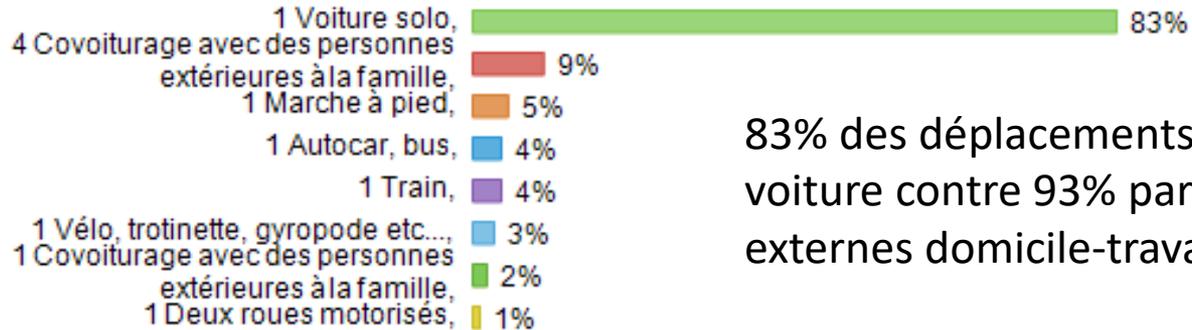


Plus de la moitié des répondants ont des impératifs durant leur trajet domicile-travail pour des achats principalement 1 à 2 fois par semaine et liés à la famille principalement plus de 2/fois par semaine

Quid du covoiturage

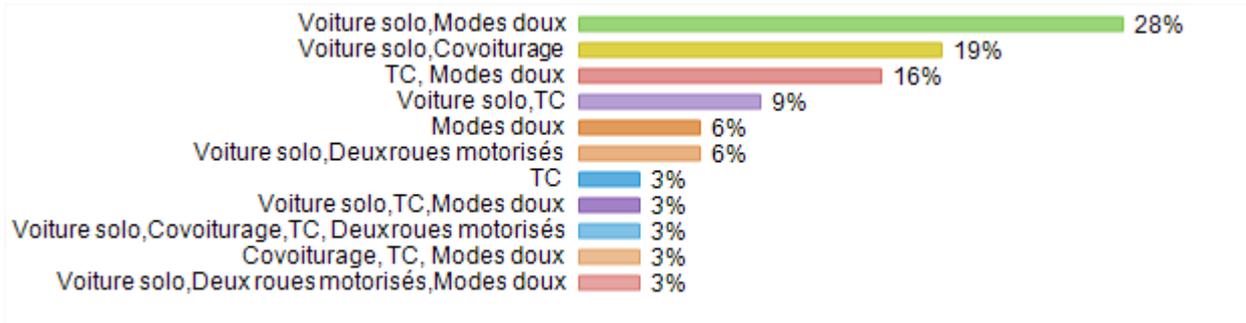
Les modes de déplacement

Mode le plus utilisé



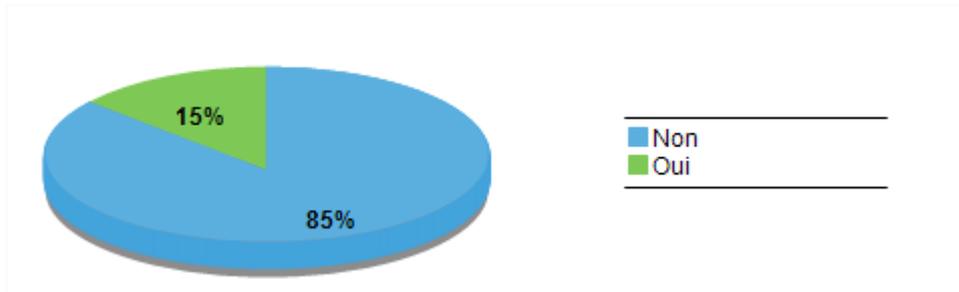
83% des déplacements domicile-travail en voiture contre 93% part modale des flux externes domicile-travail (page11)

Modes de transports combinés



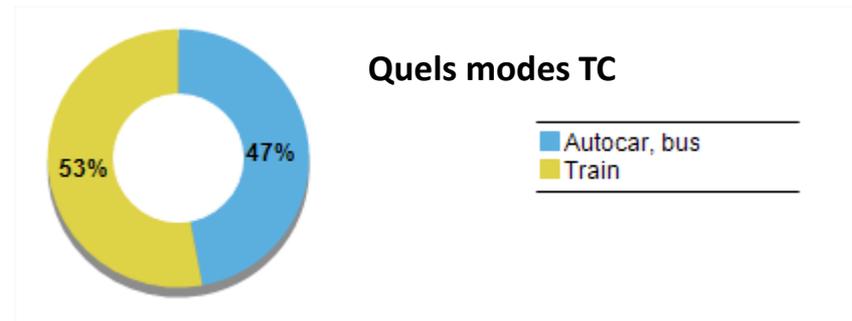
Usage TC

Usage TC



15% des répondants ont recours aux TC pour leur trajet domicile/travail

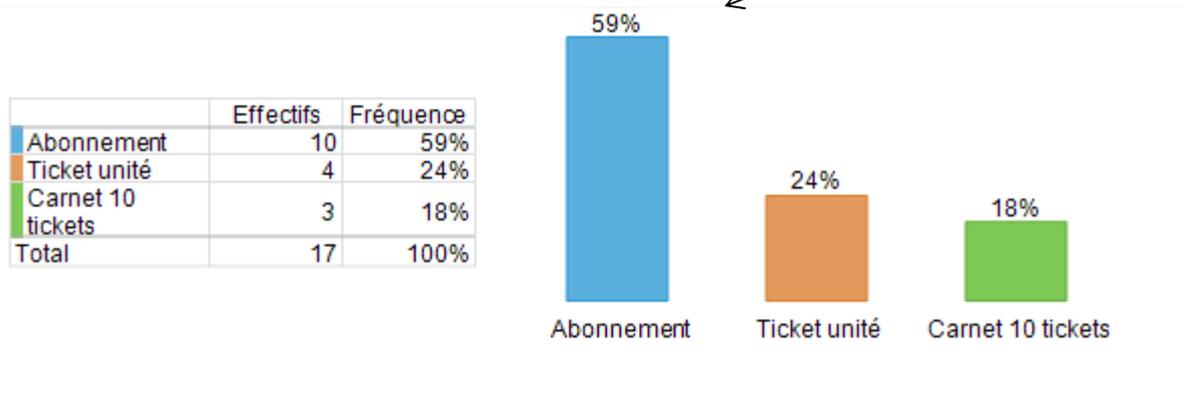
une répartition équilibrée entre le train et le bus



Quels modes TC

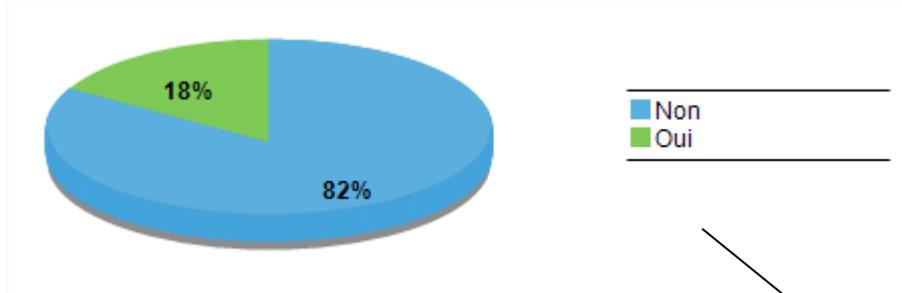
■ Autocar, bus
■ Train

La majorité utilise des abonnements **mais 24% achètent des tickets à l'unité**



Usage du covoiturage

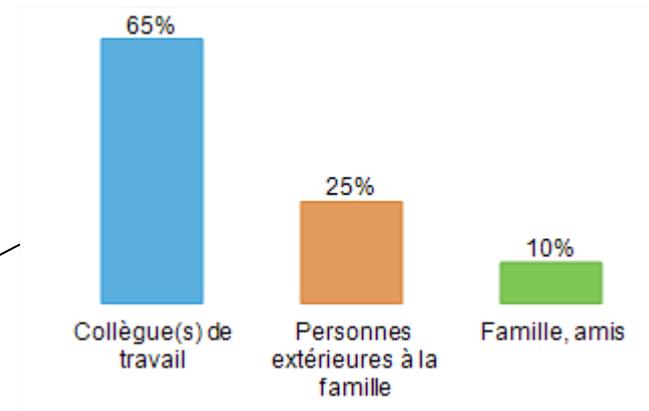
Usage covoiturage



18% des répondants font du covoiturage, cela peut s'expliquer par les impératifs durant les trajets domicile/travail et leurs récurrences

La majorité des répondants covoiture avec leur(s) collègue(s) de travail ou des personnes extérieures à la famille

Avec qui



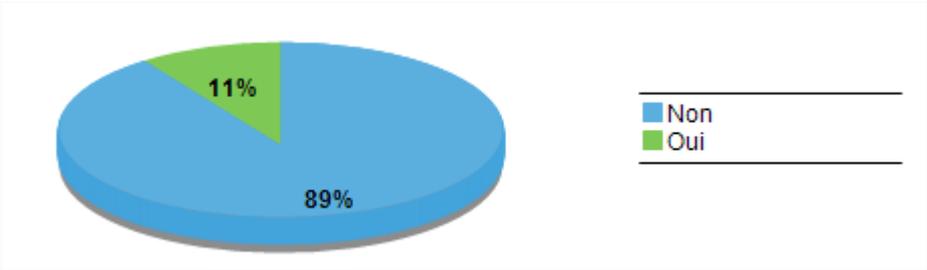
Par quel(s) moyen(s)

	Effectifs	Fréquence
De manière spontanée (sans passer par internet)	16	100%
Total	16	100%

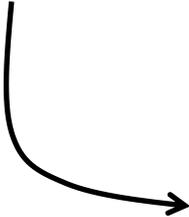
L'ensemble des répondants qui covoiture le font de manière spontanée

Le stationnement

Difficulté de stationnement



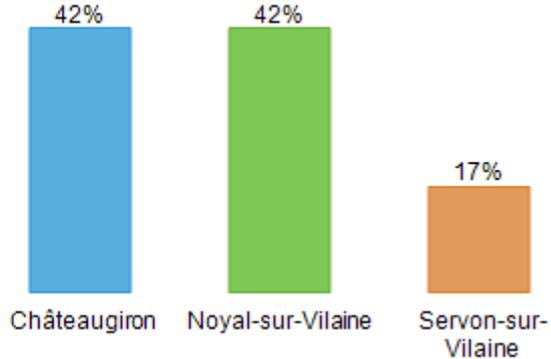
La majorité des répondants estime ne pas avoir de difficultés à se stationner



Répartition des difficultés de stationnement sur les communes de PCC (pour lesquelles il y a eu des répondants)

stationnement difficile

	Effectifs	Fréquence
Châteaugiron	5	42%
Noyal-sur-Vilaine	5	42%
Servon-sur-Vilaine	2	17%
Total	12	100%

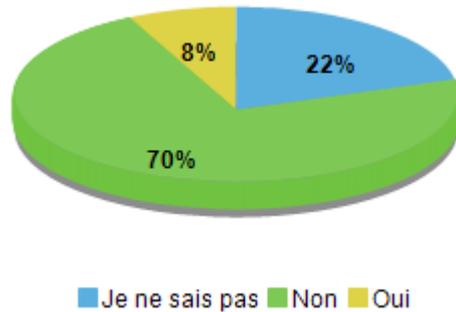


Les répondants ayant répondu oui estiment avoir des difficultés de stationnement sur Châteaugiron, Noyal et Servon
À relativiser au vu du nombre de cas



Equipement entreprise

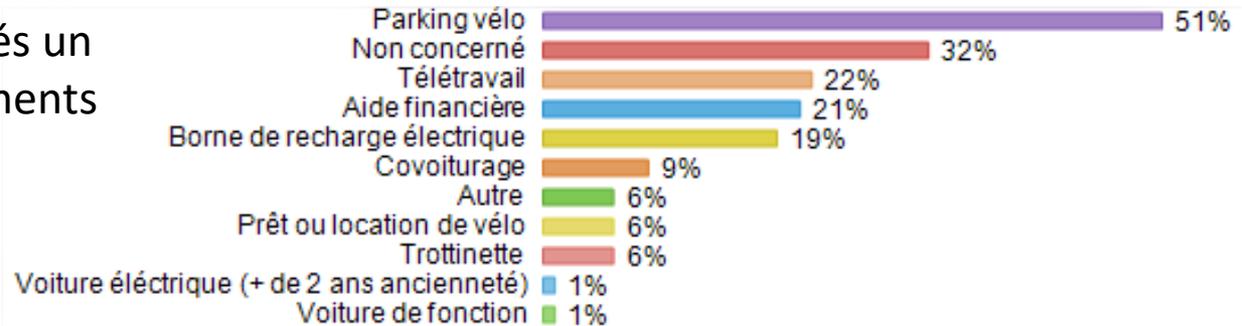
Plan de déplacement



70% des répondants indiquent que leur entreprise n'a pas mis en place de plan de déplacement entreprise. 8% affirment que leur entreprise a mis en place un PDE et 22% ne savent pas

Des entreprises qui mettent à disposition de leurs salariés un certain nombre d'équipements ou mettent en place du télétravail ou des aides financières

les actions mises en place par les entreprises



Même si la majorité des entreprises n'a pas mis en place de PDE des actions sont réalisées pour favoriser les modes alternatifs à la voiture

Les attentes par mode

voiture



pas important peu important important très important

➔ *Élément que l'on retrouve dans les ateliers participatifs*



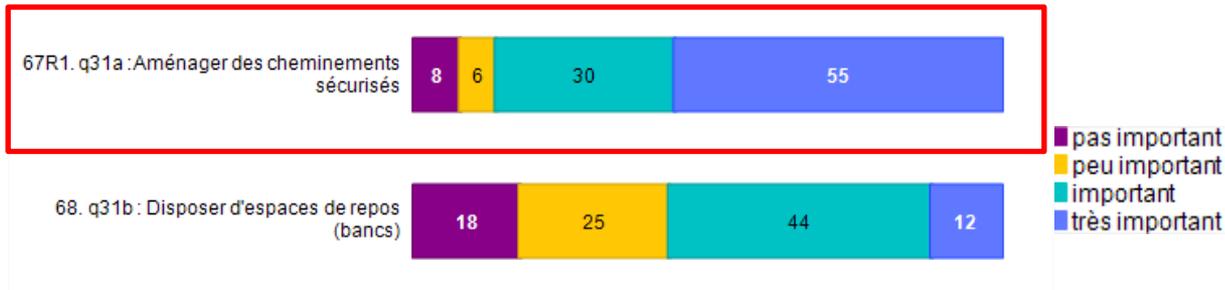
Transport en commun



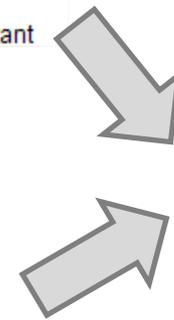
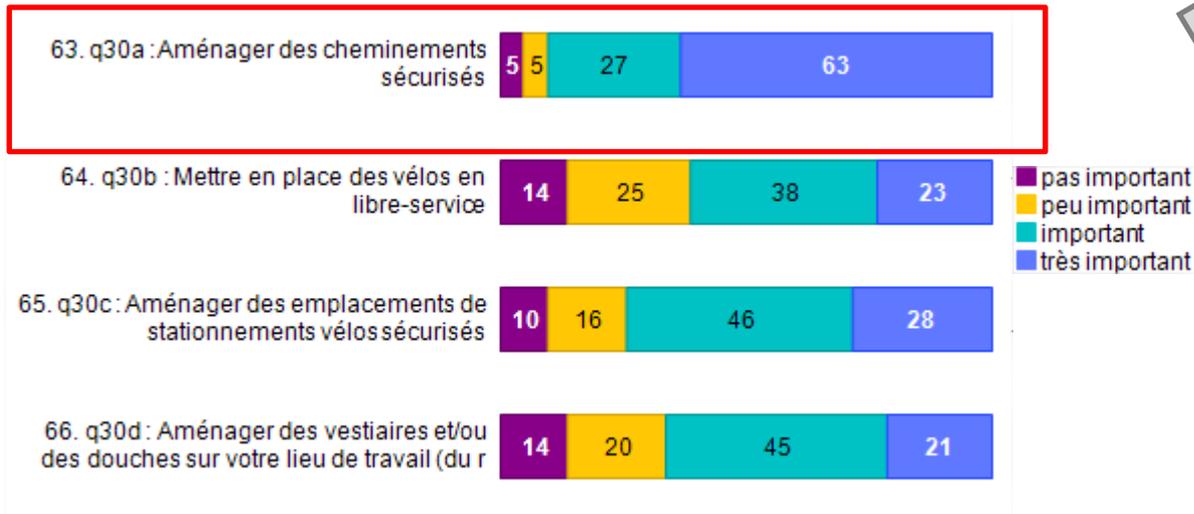
pas important peu important important très important

Les attentes par mode

piéton



vélo



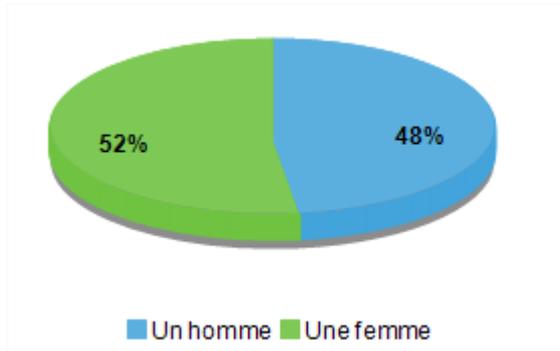
Notion de sécurisation des cheminements



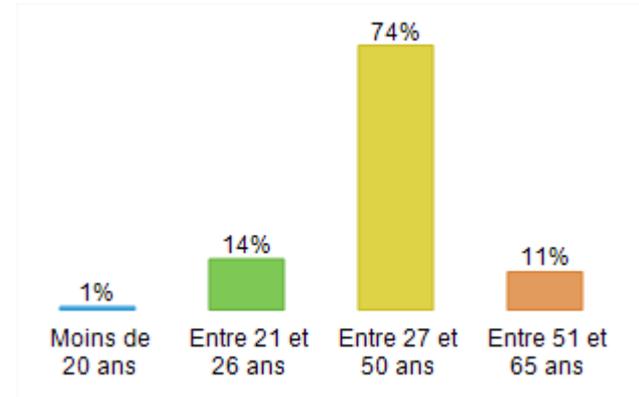
Élément que l'on retrouve dans les ateliers participatifs

Le profil des répondants

Sexe



Tranches d'âge



Type de contrat

